

Á
Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ DF

PREGÃO ELETRONICO SRP Nº 09/2019

A planilha foi elaborada com base num Salário Normativo de R\$ 1.316,00, de uma grande capital brasileira, pertinente categoria de Emissor de Passagens, homologado por Convenção Coletiva de trabalho do SINDETUR - Sindicato das Empresas de Turismo do Estado do SP (CNPJ nº 62.249.040/0001-29), com vigência de 01/11/2017 a 31/10/2019, no município do SANTOS -SP, para o período de 24 (vinte e quatro) meses.

TIPO DE SERVIÇO

1	DESCRIÇÃO	Valor Estimado do Contrato 2019/2020 (R\$)	Funcionário	Nº Estimado de Passagens por ano
	Prestação de serviços de agenciamento de viagens para voos internacionais, a fim de atender às necessidades da Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ	R\$ 300.000,00	0	72

Dados complementares para composição dos custos referentes à mão de obra

1	Tipo de serviço	Continuado
2	Salário normativo da categoria profissional	R\$ 1.316,00
3	Categoria Profissional	Emissor de Passagem
4	Data base da categoria	1º de Novembro

1	Módulo 1 – Composição da remuneração		
A	Salário Base	100%	R\$ 1.316,00
B	Adicional de Periculosidade	0%	R\$ -
C	Adicional de Insalubridade	0%	R\$ -
D	Adicional Noturno	0%	R\$ -
E	Hora noturna adicional	0%	R\$ -
F	Adicional de hora extra	0%	R\$ -
G	Intervalo de jornada	0%	R\$ -
H	Outros a especificar: Adicional por tempo de serviço de 5% a cada 3 anos.	0%	R\$ -
	Total da Remuneração		R\$ 1.316,00

2	Módulo 2 – Benefícios mensais e diários		
A	Vale Transporte (ida e volta)		
B	Vale Alimentação / Refeição	R\$ 8,00	R\$ 176,00
C	Assistência médica e familiar		R\$ -
D	Auxílio creche		R\$ -
E	Seguro de vida, invalidez e funeral		R\$ -
F	Outros a especificar	R\$ 0,00	R\$ -
	Total de Benefícios mensais e diários		R\$ 176,00

3	Módulo 3 – Insumos diversos		
A	Uniformes (vide detalhamento em anexo)		R\$ 30,00

B	Equipamentos (vide detalhamento em anexo)		R\$ -
C			R\$ -
	Outros a especificar		R\$ -
	Total de Insumos		R\$ 30,00

4 Módulo 4 – Encargos Sociais e trabalhistas			
4.1	Encargos previdenciários e FGTS		
A	INSS	0,00%	R\$ -
B	Salário Educação	0,00%	R\$ -
C	FGTS	8,00%	R\$ 105,28
D	Seguro Acidente do Trabalho/SAT/INSS	0,02%	R\$ 0,26
	Total de encargos previdenciários e FGTS	8,02%	R\$ 105,54
4.2	13º Salário e Adicional de férias		
A	13º Salário	8,33%	R\$ 109,62
B	Adicional de férias	0,00%	R\$ 0,00
	Subtotal		<u>R\$ 109,62</u>
C	Incidência do submódulo 4.1 sobre 13º salário e adicional de férias	0,00%	R\$ 0,00
	Total incidência do submódulo 4.1 sobre 13º salário e Adicional de férias		R\$ 109,62
4.3	Afastamento maternidade		
A	Afastamento maternidade	0,01%	R\$ -
B	Incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade	0,00%	R\$ -
	Total incidência do submódulo 4.1 sobre afastamento maternidade		R\$ -
4.4	Provisão para rescisão		
A	Aviso prévio indenizado	0,42%	R\$ 5,53
B	Incidência do FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,0333%	R\$ 0,44
C	Multa do FGTS do aviso prévio indenizado	58,00%	R\$ 61,06
D	Aviso prévio trabalhado	0,04%	R\$ 0,53
E	Incidência do submódulo 4.1 sobre aviso prévio trabalhado	0,0035%	R\$ 0,05
F	Multa do FGTS do aviso prévio trabalhado	58,00%	R\$ 61,06
	Total de provisão para rescisão		R\$ 5,36
4.5	Composição do custo de reposição do profissional ausente		
A	Férias	8,93%	R\$ 117,52
B	Ausência por doença	0,50%	R\$ 6,58
C	Licença paternidade	0,01%	R\$ 0,13
D	Ausências legais	0,00%	R\$ 0,00
E	Ausência por acidente de trabalho	0,04%	R\$ 0,53
F	Outros a especificar		R\$ -
	Subtotal		
G	Incidência do submódulo 4.1 sobre o custo de reposição		
	Total de Composição do custo de reposição do		R\$ 124,76
4	Módulo 4 – Encargos sociais e trabalhistas		
4.1	Encargos previdenciários e FGTS		R\$ 105,54
4.2	13º Salário e Adicional de férias		R\$ 109,62
4.3	Afastamento maternidade		R\$ -
4.4	Provisão para rescisão		R\$ 5,36
4.5	Composição do custo de reposição do profissional ausente		R\$ 124,76
	Total Módulo 4 – Encargos sociais e trabalhistas		R\$ 345,28
5 Módulo 5 – Custos Indiretos e Tributos			

A	Custos Indiretos		0,00%	R\$ 0,00
B	Tributos			
	PIS = Tributos x Alíquota		0,00%	R\$ 0,00
	COFINS = Tributos x Alíquota		0,00%	R\$ 0,00
	ISS = Tributos x Alíquota		0,00%	R\$ 0,00
	B4. Outros Tributos (a especificar)			
	Total Módulo 5 – Custos Indiretos e Tributos			R\$ 0,00

6	Mão de Obra vinculada à execução contratual (valor por empregado)			
A	Módulo 1 – Composição da remuneração			R\$ 1.316,00
B	Módulo 2 – Benefícios mensais e diários			R\$ 176,00
C	Módulo 3 – Insumos diversos			R\$ 50,00
D	Módulo 4 – Encargos Sociais e trabalhistas			R\$ 345,28
	Subtotal (A + B + C + D)			R\$ 1.887,28
F	Módulo 5 – Custos Indiretos e tributos			R\$ 0,00
	Valor total para um empregado			R\$ 1.887,28
	Custo para o atendimento à ANTAQ DF			R\$ 0,00
<p>• Informo que não haverá custos de mão de obra para esse contrato, tendo em vista que a agência possui funcionário ocioso e para o atendimento deste contrato não sendo necessário a contratação de funcionário para o atendimento do Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ DF</p>				

Nº de funcionários contratados			0
VALOR ANUAL (PR DO HOMEM-MÊS x Nº FUNCIONARIOS x 12)			R\$ 0,00
Preço anual para Prestação de serviços continuados de agenciamento de viagens para fornecimento de passagens aéreas internacionais			R\$ 0,0002 (R\$ 0,0000 X 72)
			R\$ 15.000,00

		AO MÊS	ANO
7	TOTAL DE GANHOS NO CONTRATO (estimativa)	R\$ 1.250,00	R\$ 15.000,00
8	Custos operacionais (telefone, internet, materiais de expediente, etc.) – estimativa anual	R\$ 500,00	R\$ 6.000,00
9	Imposto (10,52%)	R\$ 131,50	R\$ 1.578,00
10	Lucratividade da contratada (estimativa de ganhos menos custos operacionais) – estimativa anual.	R\$ 618,50	R\$ 7.422,00

EXEQUEBILIDADE DIANTE A REALIDADE DO MERCADO DE AGÊNCIA DE VIAGENS

Vimos informar que o Serviço de Agenciamento de R\$ 0,00 (zero) apresentada na planilha e proposta de preço cumpre o critério de julgamento do Pregao Eletronico 09/2019 em epigrafe, esclarecemos abaixo a realidade do mercado de agência de viagens.

A receita apresentada na planilha acima traz ainda possibilidades de incremento de vendas e lucratividade da agência pelo advento da inclusão do contrato da Agência Nacional de Transportes Aquaviários- ANTAQ DF na sua carteira de clientes. Além das possibilidades reais de ganho promocional com marketing, aumento de credibilidade no mercado, agregação de valor a marca e aos serviços prestados, a agencia se beneficiará com maior poder de negociação diante de seus fornecedores, podendo gerar outros ganhos e melhorando seu atendimento para outros clientes.

Deve-se salientar aqui, que, tais características já são notorias há mais de 15 (quinze) anos, quando se analisava a exequibilidade das propostas comerciais das agências de viagem que ofereciam o seu total de 100% de sua comissao.

Fora assim, numa análise de um processo licitatorio em sua propria sede administrativa, que o Tribunal de Contas da União, na Decisão nº 0396-45/97 - Plenário, julgara que não havia qualquer inexecuibilidade em propostas das agências de viagens que ofereciam o seu total de 100% (cem por cento) de suas comissões, em virtude dos ganhos extras que estas alcançavam junto ao proprio mercado, junto a companhia aérea e não por objetivo ligado apenas a um determinado contrato. Com esse entendimento o Tribunal de Contas da União considerou que a licitação ocorrera na forma devidamente cabivel à legislação aplicável, sendo totalmente exequivel.

Por tais fundamentos, a análise do assunto deve ser mais ampla, não devendo ser ligada apenas ao preço proposto, mas sim, no contexto comercial real fruto da livre iniciativa e concorrência entre as empresas de viagem.

Seguindo outra linha, não cabe à administração menosprezar o fundamento do processo licitatório, prevista no artigo 3º da lei nº 8666/93, para desclassificar propostas que são coerentes com as demais e que oferecem os preços atualmente confirmados no mercado.

Segue abaixo as deliberações do TCU sobre o assunto, destacando que o Pregao Eletronico 068/2015 realizado pelo Tribunal de Contas da União teve como critério taxa de agenciamento e foi contratado com taxa de R\$ 0,00 (zero reais)

Deliberação do TCU

" (...) 17.3.29 (...) A representante justifica os preços irrisorios apresentados em face da sua infraestrutura, **a qual permitiria a diluição dos custos**. Logicamente, dadas as peculiaridades da empresa, é possível a referida diluição. (...) É o que a lei de licitações, quando a vedação de cotação de preços irrisórios ou simbolicos é expencionada apenas materiais e instalação de propriedade do licitante (...)" Acordao 1.700/2007/Plenario) (grifo nosso).

No que se refere a inexecutabilidade, entendo que a compreensão deve ser no sentido de que a **busca é pela satisfação do interesse público em condições que, além de vantajosas para a administração, contemplem preços que possam ser suportados pelo contratado sem o comprometimento da regular prestação contratada. Não é objetivo do estado espoliar o particular, tampouco imiscuir-se em decisões de ordem estratégica ou econômica das empresas.** Por outro lado, cabe ao próprio interessado a decisão acerca do preço mínimo que ele pode suportar.

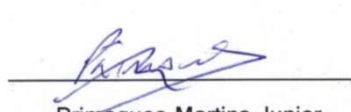
(...)

Nessas circunstâncias, caberá à administração examinar a viabilidade dos preços propostos, tão somente como forma de assegurar a satisfação do interesse público que é o bem tutelado pelo procedimento licitatório. (Acórdão 141/2008 - Plenário)" (grifamos)

" (...)13. (...) É claro que um particular pode dispor de meios que lhe permitam executar o objeto por preço inferior ao orçado inicialmente. Não obstante, não há como impor limites mínimos de variação em relação ao orçamento adotado aplicáveis a todas as hipóteses. 14. Logo, a apuração da inexecutabilidade dos preços, com exceção da situação prevista no §§1º e 2º do artigo 48 da lei nº 8.666/93, acaba por ser feita caso a caso, diante das peculiaridades de cada procedimento licitatório." (Acórdão 1.092/2010 - 2ª Câmara)"

Antes o exposto requer que sejam considerados suficientes as presentes explicações e caso a Facto Turismo e proceda a aceitação da proposta .

Santos/SP, 02 de Outubro de 2019


Primaques Martins Junior
CPF. 040.701.249-42 RG 3.749.196-2
Sócio - proprietário